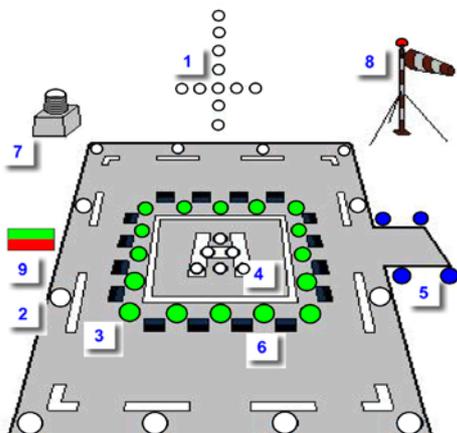




Ветроуказатели подсвечиваемые вертолетной площадки серии WI, Франция, Китай

Типовая схема размещения светосигнального оборудования на вертолетной площадке



1. Огни приближения
2. Огни зоны FATO
3. Огни зоны TLOF
4. Огни прицельной точки посадки
5. Огни рулежных дорожек
6. Прожекторы подсвета зоны TLOF
7. Импульсные маяки
8. Ветроуказатели подсвечиваемые
9. Указатели глиссады
10. Щит питания и управления - необходим для стационарного светосигнального оборудования, устанавливается вне зон TLOF, FATO и зоны безопасности (не указан на данной схеме)

Ветроуказатели серии WI необходимы для визуального определения силы и направления ветра

Ветроуказатели размещаются таким образом, чтобы не подвергаться дополнительному воздействию воздушной струи вертолета

Поставляются стационарные и мобильные ветроуказатели



WI-FR-001-Z

WI-CD-001-Z

WI-SP-009-Z

Ветроуказатели серии WI соответствуют международным стандартам:

- ICAO Annex 14 Volume II
- FAA AC 150

Конус имеет дополнительную подсветку белого цвета. В верхней точке установлен заградительный огонь красного цвета. Расцветка конуса по желанию заказчика: красно/белый, черно/белый, оранжевый и др.

Характеристика **ветроуказателей серии WI:**

Для вертодромов:

- Длина конуса: 2,4 м
- Диаметр входного кольца конуса: 0,6 м
- Диаметр выходного кольца конуса: 0,3 м
- Высота ветроуказателя: минимально 2,0 м

Для вертопалуб:

- Длина конуса: 1,2 м
- Диаметр входного кольца конуса: 0,3 м
- Диаметр выходного кольца конуса: 0,15 м
- Высота ветроуказателя: минимально 2,0 м