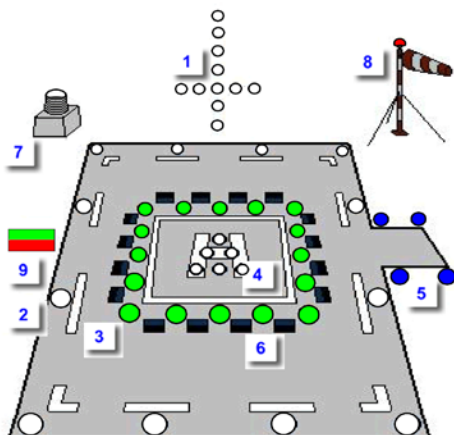




Углубленные огни периметра серии IN-SP, Китай

(являются основным компонентом светосигнального оборудования вертолетных площадок)

Типовая схема размещения светосигнального оборудования на вертолетной площадке



1. Огни приближения
2. Огни зоны FATO
3. Огни зоны TLOF
4. Огни прицельной точки посадки
5. Огни рулежных дорожек
6. Проекторы подсвета зоны TLOF
7. Импульсные маяки
8. Ветроуказатели подсвечиваемые
9. Указатели глиссады
10. Щит питания и управления - необходим для стационарного светосигнального оборудования, устанавливается вне зон TLOF, FATO и зоны безопасности (не указан на данной схеме)

Огни серии IN-SP покрывают большую часть потребностей в светосигнальном оборудовании для вертолетных площадок и могут быть использованы в качестве:

- Огней приближения (белый цвет)
- Огней зоны FATO (белый цвет)
- Огней зоны TLOF (зеленый цвет)
- Огней рулежных дорожек (синий цвет)
- Огней прицельной точки посадки (белый цвет)



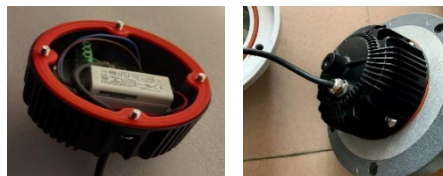
Огни серии IN-SP соответствуют международным стандартам:

- ICAO Annex 14 Volume II
- FAA AC 150



Характеристика огней серии IN-SP:

- Входное напряжение: AC 220V со встроенным преобразователем в DC 48V
- Энергопотребление: 20W
- Общий вес одного огня с колодцем в сборе: 5,5 кг
- Выступ линзы над поверхностью: 15,0 мм
- Степень защиты: IP68
- Источник света: светодиодная лампа



Данные огни могут быть дополнены прочим светосигнальным оборудованием, включая мобильный вариант:



Проекторы подсвета



Импульсные маяки



Указатели глиссады



Ветроуказатели