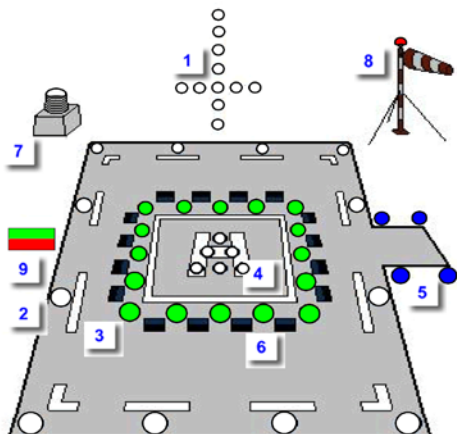




Стационарные надземные огни периметра серии EL-TH, Франция
 (являются основным компонентом светосигнального оборудования вертолетных площадок)

Типовая схема размещения светосигнального оборудования на вертолетной площадке



1. Огни приближения
2. Огни зоны FATO
3. Огни зоны TLOF
4. Огни прицельной точки посадки
5. Огни рулежных дорожек
6. Проекторы подсвета зоны TLOF
7. Импульсные маяки
8. Ветроуказатели подсвечиваемые
9. Указатели глиссады
10. Щит питания и управления - необходим для стационарного светосигнального оборудования, устанавливается вне зон TLOF, FATO и зоны безопасности (не указан на данной схеме)

Стационарные надземные огни серии EL-TH являются универсальными и могут использоваться в качестве:

- Огней приближения (белый цвет колбы)
- Огней зоны FATO (белый цвет колбы)
- Огней зоны TLOF (зеленый цвет колбы)
- Огней рулежных дорожек (синий цвет колбы)
- Ограничительных огней (красный цвет колбы)



Огни серии EL-TH соответствуют международным стандартам:

- ICAO Annex 14 Volume II
- FAA AC 150



Огни серии EL-TH имеют сертификаты:

- МАК (Межгосударственный Авиационный Комитет), РФ
- STAC, Франция



Характеристика огней серии EL-TH:

- Являются огнями малой интенсивности прямого напряжения 220V параллельного соединения
- Имеют ломкую муфту в соответствии со стандартами ICAO и FAA
- Общий вес одного огня: 1,5 кг
- Высота: 25,0 см
- Фотометрия: в соответствии со стандартами ICAO Annex 14 Volume 2



Данные огни могут быть дополнены прочим светосигнальным оборудованием, включая мобильный вариант:



Проекторы подсвета

Импульсные маяки

Указатели глиссады

Ветроуказатели